

Laurens maakt als piloot zijn jongensdroom waar

OEKENE ◊ Laurens Caen is momenteel volop bezig aan zijn opleiding tot piloot. Deze week is er zijn simulatie-examen voor de Airbus 320 en als dat lukt, is hij klaar voor het echte werk: zelf vliegen met een groot passagierstoestel. Als alles goed gaat, vliegt hij over enkele maanden door heel Europa. "Ik heb er mijn sociaal leven tijdelijk voor moeten opgeven, maar dit is echt wat ik wil doen", vertelt Laurens.

Eens de theorie achter de rug, lag de focus de rest van de tijd vooral op de praktijk. "We zijn begonnen met éénmotorige vliegtuigjes, de zogenaamde propellertoestellen. Je vliegt eerst met een instructeur en krijgt daarna de kans om zelf solo te vliegen. In februari 2014 ging ik voor het eerst alleen de lucht in, dat was best wel indrukwekkend. In het begin leer je visueel vliegen, je zoekt je weg door naar buiten te kijken. Later werk je met je instrumenten en gebruik je die om van punt a naar punt b te vliegen."

"Tussendoor waren er ook examens. Na het examen met een éénmotorig toestel ben je privaat piloot, daarna was het vliegen met een tweemotorig vliegtuigje en werd ik commercieel piloot. Meteen ook de laatste fase van de achttien maanden durende opleiding."

RODE DUIVELS

Daarna was het voor Laurens zaak om zo snel mogelijk aan de slag te kunnen bij een maatschappij. "Ik had het geluk dat er in die periode selecties waren bij Brussels Airlines. Ik nam daaraan deel en geraakte er ook door, maar dan sta je pas op de wachtlijst voor als ze mensen nodig hebben en ondertussen zit je thuis", verduidelijkt Laurens. "Ik besloot om een opleiding tot instructeur te volgen en zelf als instructeur aan de slag te gaan, in afwachting van het verlossende telefoontje."

"Ik ben mijn ouders eeuwig dankbaar dat ik deze kans gekregen heb"

Dat telefoontje kwam er enkele weken geleden, op 18 maart enkele dagen voor de aanslagen op Zaventem. "Ze vroegen mij om de opleiding te starten om met de Airbus 320 te vliegen. Dat is een toestel met ongeveer 180 plaatsen, het is tevens het vliegtuig waar de Rode Duivels mee naar Frankrijk zullen vliegen."

"Ik ben eraan begonnen op maandag 21 maart, op dinsdag 22 maart stond de tweede dag van de opleiding geprogrammeerd, maar dat is uiteraard afgelast. Ik was op dat moment in Zaventem, in het gebouw van Brussels Airlines op enkele honderden meters van de vertrekhal. We hoorden een knal, maar wisten niet wat er gaande was. Pas even later sijpelde het nieuws door. Ik ben toen naar huis gegaan, maar was best wel onder de indruk. Uiteindelijk kon



Laurens met zijn uniform als piloot bij Brussels Airlines, binnenkort mag hij echt de lucht in. (Foto Patrick Vande Pontseele)

ik de opleiding een week later hervatten."

SIMULATIES

Die opleiding bestaat nu vooral uit tal van simulaties om het toestel zo goed mogelijk onder de knie te krijgen. "Je hebt de basis van de opleiding, maar vliegen met 180 mensen is iets totaal anders. In totaal ga ik 98 uren simulatie gedaan hebben. Te beginnen voor computerschermen, daarna in een simulator die waarheidsgetrouw werd nagebouwd en die ook beweegt zoals het echte toestel. Eerst de standaard situaties zoals stijgen, landen, taxiën, enz. Later de abnormale situaties zoals een motor die uitvalt of vliegen in slechte weersomstandigheden. Allemaal om je zo goed mogelijk voor te bereiden op het echte werk."

Deze week donderdag heeft hij zijn examen met de simulator. Als hij die goed afwerkt, mag Laurens zich *junior first officer* noemen. "De volgende stap is zes keer stijgen en landen met een leeg toestel, wel nog begeleid uiteraard. Daarna is het de bedoeling om nog enkele vluchten onder begeleiding te doen om uiteindelijk zelfstandig met het toestel te vliegen."

"Op zich kan het dus heel erg snel gaan. Ik kijk er alvast erg naar uit. Dat er een grote verantwoordelijkheid bij komt kijken? Als piloot moet je sowieso stressbestendig en koelbloedig zijn in elke situ-

atie, maar daar trainen we enorm hard op."

Zijn omgeving vindt het best wel leuk. "Mijn familie vindt het ook vreemd, want er niemand anders in de familie die iets met vliegtuigen heeft. Bovendien zijn er heel wat bang in een vliegtuig, maar ze zijn wel blij en trots op wat ik doe. Mijn vrienden vinden het tof als ik erover vertel, het spreekt toch tot de verbeelding. Het is leuk om mijn passie zo te kunnen overbrengen", besluit Laurens.

BIO

Laurens Caen

PRIVÉ

Laurens Caen (21) is de zoon van Freddy Caen en Magda Dinneweth, met Sylvie en Davy heeft hij een oudere broer en zus. Hij woont in de Sint-Eloois-Winkelsestraat in Oekene.

OPLEIDING

Hij volgde de richting wetenschappen – wiskunde aan het Klein Seminarie om vervolgens de opleiding lijnpiloot te volgen aan Ostend Air College.

LOOPBAAN

Hij is momenteel in opleiding bij Brussels Airlines, binnen enkele maanden vliegt hij voor het eerst met een Airbus 320.

joaw **100%**
We gaan voor **100%**
Rumbeke-Oekene-Beitem

DOOR THOMAS DUBOIS

Laurens Caen (21) is altijd al gefascineerd geweest door vliegtuigen en vliegen. "Vliegtuig was wellicht mijn eerste woordje, of het zal toch niet veel gescheeld hebben", begint hij lachend te vertellen. "Vroeger trokken we vaak naar zee en dan zag ik in de buurt van Oostende regelmatig een vliegtuig van dichtbij passeren, later namen mijn ouders me ook mee om vliegtuigen te spotten en de passie werd echt een fascinatie. Ik wou er ook alles over weten. Als je een steen of zelfs een pluimpje loslaat, dan valt het op de grond, maar zo'n zware bak niet. Hoe kon dat toch komen? Ik verzamelde ook modelvliegtuigjes en op reis vroeg ik altijd of ik een kijkje mocht nemen in de cockpit, wat meestal ook mocht. Het stond dan ook al snel vast dat ik voor piloot zou gaan."

ONDERSCHAT

Al zag het er even naar uit dat dat fysiek onmogelijk zou zijn. "Ik had problemen met mijn oor, waardoor ik medisch niet gekeurd raakte. Uiteindelijk werd ik in 2012 geopereerd zodat alles gelukkig toch nog in orde is gekomen. In september 2013 kon ik beginnen aan mijn opleiding tot lijnpiloot aan het Ostend Air College. Je bent er jaren mee bezig en leeft er echt naartoe en dan plots is het zover, je droom wordt realiteit. Al is dat natuurlijk relatief."

"De opleiding was erg zwaar. De basisopleiding duurde achttien maanden en bevatte zowel theorie als praktijk, gecombineerd. In totaal waren er veertien theorievakken gaande van fysica tot communicatie of de wetgeving. Het voordeel was dat de theorie al snel aan de praktijk werd gekoppeld, maar het was wel veel en ik moet toegeven dat ik het onderschat heb. Je moet er echt dag en nacht mee bezig zijn. Toen heb ik beslist om mijn sociaal leven tijdelijk *on hold* te zetten, want dat was echt wel nodig."

loot aan het Ostend Air College. Je bent er jaren mee bezig en leeft er echt naartoe en dan plots is het zover, je droom wordt realiteit. Al is dat natuurlijk relatief."

VEEL DRUK

"Na negen maanden volgde er immers een examen in Oostende waarbij je minstens 65 procent moest halen. Was dat het geval, dan waren er nieuwe examens in Brussel waarbij je 75 procent moet halen. De druk lag meteen hoog en herexamens waren geen optie voor mij. Het was een unieke kans om mijn droom waar te maken, bovendien speel je met je toekomst."

"De vraag naar piloten is momenteel kleiner dan het aantal kandidaten. Als de maatschappijen moeten kiezen, dan gaat hun voorkeur naar iemand zonder herexamens. Daarnaast is de opleiding ook verschrikkelijk duur, tot 100.000 euro. Ik ben mijn ouders eeuwig dankbaar dat ik van hen de kans gekregen heb om dit te doen en ik wou hen niet ontgoochelen. Uiteindelijk ben ik twee keer geslaagd."



Met deze Airbus mag Laurens binnenkort vliegen, hetzelfde toestel als waarmee de Rode Duivels naar het EK vliegen. (Foto Michel Vandaele)